

Menghubungkan Pelancongan Tempatan di Empat Wilayah Timur Laut



Kerajaan menyediakan pelan pembangunan pelancongan untuk menghubungkan pelancongan berasaskan komuniti dalam kelompok empat wilayah timur laut, iaitu Nakhon Ratchasima, Chaiyaphum, Buri Ram dan Surin.

Isu ini dibincangkan pada mesyuarat Jawatankuasa Perundingan Bersama Awam / Swasta, semasa retret Kabinet di Buri Ram pada 8 Mei 2018, dipengerusikan oleh Perdana Menteri Jeneral Prayut Chan-o-cha.

Rancangan itu bertujuan untuk menghubungkan tapak-tapak kebudayaan dan bersejarah dengan laluan pelancongan baru, bersama dengan ciri-ciri yang menonjol di kawasan ini, seperti tanah gajah. Projek pembangunan "Elephant World" dan muzium gajah kuno telah ditimbulkan untuk dibincangkan.

Surin dianggap sebagai tanah gajah. Dalam usaha untuk menggalakkan pemuliharaan gajah, wilayah itu telah melancarkan projek yang dikenali sebagai "Elephant World" untuk penjagaan untuk gajah. Perkumpulan Gajahnya menarik pengunjung setiap tahun.

Dalam empat wilayah, kini terdapat 20 komuniti pelancongan yang mengaturkan inap desa untuk pelancong. Kerajaan mempunyai rancangan untuk menggalakkan 20 komuniti untuk bekerja dengan sektor swasta dalam menawarkan pakej pelancongan bersama untuk menarik lebih ramai kedatangan pelancong.

Mesyuarat itu meminta Kementerian Pengangkutan untuk menjalankan kajian kemungkinan untuk membina sebuah lapangan terbang di wilayah Surin untuk menggalakkan perdagangan, pelaburan dan pelancongan. Kementerian memperluas landasan di Lapangan Terbang Buri Ram, sehingga dapat menampung enam pesawat, menggantikan dua buah yang ada pada masa ini. Perluasan dijangka selesai pada bulan Jun tahun ini.

Mesyuarat juga bersetuju untuk mengendalikan kajian atas plan induk untuk membangun bandar baharu di Wilayan Nakhon Rachasima untuk menghadapi pertumbuhan ekonomi di rantau bahagian bawah timur laut. Fasa pertama daripada projek kereta api berkelajuan tinggi Thai-China akan bermula dari Bangkok ke Wilayah Nakhon Ratchasima. Ia dijangka akan mambantu merangsang ekonomi tempatan di wilayah ini.

Kedua-dua projek kereta api berkelajuan tinggi dan landasan berkembar yang melewati kluster wilayah ini akan menyediakan peluang yang lebih besar bagi keempat-empat wilayah, yang juga dapat berfungsi sebagai pintu masuk ke negara-negara lain di rantau ASEAN.

Tarikh Diterbitkan: 22 Mei 2018